



Le Brokk 90 équipé d'un marteau Atlas Copco SB 152.

De gauche à droite : Jérôme Cazaban et Jonathan Eon (Desneux TP) et Grégory Bonnafi (ATS BTP Industrie).

démolition

Rue du Rocher : tout doit disparaître !

DÉMOLIR EN TOTALITÉ UN IMMEUBLE DE 10 ÉTAGES ET 4 NIVEAUX DE SOUS-SOL, RUE DU ROCHER, À PARIS, DANS LE 8E ARRONDISSEMENT, C'EST CE QUE RÉALISE ACTUELLEMENT DESNEUX TP QUI MET EN ŒUVRE POUR LA CIRCONSTANCE, 5 ROBOTS DE DÉMOLITION BROKK.

« La grande difficulté de ce chantier, indique Jérôme Cazaban, chargé d'affaires de Desneux TP, c'est de mettre par terre un immeuble de 10 étages dans le 8e, en plein Paris, dans les rues très passantes que sont les rues du Rocher et de Vienne. D'autant qu'il est enserré entre deux bâtiments existants avec, dans une cour intérieure, des bureaux dont il faut maintenir l'accès piétonnier. »
 « Il était impensable de réaliser ce chantier avec des matériels lourds, d'où le choix d'intervenir avec des engins télécommandés Brokk, des plates-formes de protection sur toute la périphérie du bâtiment et des échafaudages. »
 En réalité, le chantier comprend trois types d'intervention : la démolition intégrale du bâti-

ment rue du Rocher, la démolition partielle de deux immeubles rue de Vienne et la démolition intégrale de l'ensemble des sous-sols régnant sous deux des trois immeubles.

Sur ce type de chantier, l'intérêt de recourir à des Brokk est évident : ces robots sont à la fois compacts et puissants et permettent de travailler en toute sécurité, sans émanation de gaz d'échappement et pratiquement sans bruit, grâce aux cisailles dont ils sont équipés.

Des moyens techniques exceptionnels

La situation et la structure des bâtiments interdisaient l'emploi de moyens mécaniques ordinaires, nettement plus lourds et plus volumineux à puissance égale.

La compacité et la puissance des Brokk permettent à l'entreprise de les substituer à des machines qui auraient été nettement plus importantes pour effectuer un travail identique : notamment, dans deux des trois bâtiments où elle doit créer des noyaux dans les étages et intervenir dans des zones exigües, il était impensable de recourir à une machine d'un poids supérieur de 5/6 tonnes.

Le plus lourd des robots mis en œuvre sur le chantier, un Brokk 180 affiche un poids à peine supérieur à 2 tonnes avec une cisaille.

Sur le chantier, la quasi-totalité de la démolition est effectuée à la cisaille ; seuls certains points précis, tels que des poutres de grosse dimension ou zones difficiles d'accès nécessitent le recours au brise-roche.

Le chantier a démarré en octobre 2011. La démolition du bâtiment 1 (4 000 m³) sera achevée fin 2011 ; la déconstruction partielle des bâtiments 2 et 3 (1 000 à 1 500 m³) et la démolition des sous-sols (8 000 m³) se termineront fin 2012.

Marc Montagnon

Les Brokk en bref

L'entreprise Desneux TP met en œuvre 5 robots Brokk sur le chantier :
 Brokk 90 de 1 015 kg + brise-roche Atlas Copco SB 152
 Brokk 160 de 1 600 kg (2 unités) + cisaille Darda CC420 et brise-roche Atlas Copco SB 202
 Brokk 180 de 1 930 kg + cisaille Darda CC420 et brise-roche Atlas Copco SB 202
 Brokk 260 de 3 050 kg avec cisaille Darda CC520 et brise-roche Atlas Copco SB 302 pour les sous-sols