



# Opération « chirurgicale »

**DÉMARRÉ EN JANVIER DERNIER, LE CHANTIER MENÉ TAMBOURS BATTANTS PAR DGC DÉMANTÈLEMENT AU FORUM DES HALLES CONSISTE À DÉCONSTRUIRE PRÈS DE 14 000 M<sup>2</sup> DE BÂTIMENTS EN SUPERSTRUCTURE. SITUÉ EN PLEIN CŒUR DE LA CAPITALE, CE CHANTIER EST SOUMIS À DE MULTIPLES CONTRAINTES AVEC LESQUELLES LE « DÉMANTELEUR » DOIT CONSTAMMENT COMPOSER.**

## Robots de démolition électriques

La société ATC BTP Industrie, basée à Thaon-les-Vosges (Vosges), a livré deux robots de démolition électriques Brokk 260 (3 t, 22 kW) sur le chantier des Halles. Equipés chacun d'une pince à béton de 52 cm d'ouverture maximale, ils peuvent travailler jusqu'à 5 m de hauteur. « Ils sont capables de réaliser le travail d'une mini-pelle de 8 t », indique Grégory Bonnafi, responsable de l'agence ATC BTP Industrie Paris-Ile-de-France.



édifiées aux débuts des années 80, les Halles de Paris, telles qu'elles se présentent aujourd'hui avec leurs verrières et leurs « parapluies » conçus par l'architecte Jean Willerval, s'apprentent à vivre une nouvelle jeunesse. À la fin de l'année, les 14 000 m<sup>2</sup> de bâtiments

en superstructure (sur 3 étages au maximum) appartiendront au passé pour les habitants du quartier et le million de personnes qui transitent chaque jour par ce centre névralgique de la capitale. En lieu et place des bâtiments dits « de Willerval », le projet actuel de réaménagement des Halles prévoit notamment la



## ■ Le chantier en chiffres

**Marché : 8 millions d'euros**  
**Durée : 11 mois**  
**14 000 m<sup>2</sup> de surface au sol**  
**25 000 t de béton**  
**500 t de métaux ferreux**  
**et non-ferreux**  
**3 000 vitres**  
**70 personnes (en pointe)**

# aux Halles

construction, à l'horizon 2016, d'une « Canopée », une sorte de grande véranda constituée d'une toiture translucide de 96 m de portée.

## 90% des déchets revalorisés

Prévu pour durer 11 mois, le chantier mené par DGC Démantèlement respecte un phasage très précis. Arrivées sur le site en début d'année, les équipes du « démanteleur » francilien ont d'abord vérifié les consignations des

réseaux électriques et CVC. Elles ont ensuite entamé le curage des bâtiments pour mettre à nu les structures porteuses, un désamiantage étant effectué parallèlement à ces opérations de déconstruction de manière « ponctuelle et éparse », selon les termes de Luigi Aucello, conducteur de travaux principal chez DGC Démantèlement. La dépose des 3 000 vitres des pavillons, la démolition des sols, la reprise de l'étanchéité, la pose de platelage et la déconstruction finale des superstructures interviendront successivement jusqu'en décembre.



Tous les matériaux du chantier sont triés à la source dans des bennes dédiées et 90% des déchets seront revalorisés.

Au total, 25 000 t de béton et 500 t de métaux ferreux et non-ferreux seront extraits du site. « Tous les matériaux sont triés à la source dans des bennes dédiées et 90% des déchets seront revalorisés », explique Karim Boukrouh, chef de chantier principal.

Parmi les nombreuses contraintes qui pèsent sur le chantier, le passage journalier de près d'un million d'usagers des transports en commun et de clients du Forum des Halles sous-jacent figure en bonne place. « Au niveau de la porte Lescot, par exemple, nous devons intervenir méthodiquement : nous procéderons au sciage et au levage, avec une grue mobile de 350 t et de 38 t de capacité, des structures béton qui la composent (400 t de poutres et de poteaux) », fait savoir Luigi Aucello. Les accès et les sorties du chantier, en pleine zone piétonne, sont également contraignants pour les équipes de DGC Démantèlement puisqu'ils ne sont permis que de 7 à 10h ●●●



**ATC**  
btp industrie

Original Demolition Power™





souterrains
cimenterie
industrie
nucléaire
démolition
mines

**LA SOLUTION DÉMOLITION**

Il y a plus de 5000 machines **BROKK** utilisées dans le monde. Chaque jour, elles améliorent votre efficacité, réduisent vos coûts sur chacun de vos chantiers de démolition. Les engins **BROKK** continuent à faire évoluer la démolition commandée à distance, pendant que les outils de démolition traditionnels peinent à répondre à vos besoins. **RAPIDE, SUR, POLYVALENT**. Voilà pourquoi de nombreux clients choisissent d'utiliser **BROKK** sur leur chantier à travers le monde.

Découvrez notre gamme complète sur :  
**[www.atc-btp-industrie.fr](http://www.atc-btp-industrie.fr)**

... du matin. « Tous les éléments déconstruits (béton, ferrailles, vitres...) sont stockés sur place pour être évacués le lendemain matin par camions 6x4 et par bennes à gravats de 10 m<sup>3</sup> », témoigne Karim Boukrouh. A l'instar de tous les chantiers de déconstruction, les nuisances environnementales (bruit, poussières...) sont par ailleurs proscrites.

## Engins de moins de 5 t

Autre contrainte : la charge admissible des planchers des bâtiments des Halles n'excède pas 5 t. Autrement dit, seuls les petits engins (nacelles automotrices, mini-pelles, mini-grues, etc.) sont employés par les équipes du « démanteleur ». « Sans cette contrainte, nous aurions utilisé des engins classiques de 30 à 40 t », complète Luigi Aucello. Enfin, il est obligatoire pour DGC Démantèlement de maintenir fonctionnelles en permanence, tout au long des travaux, les sorties de secours des 5 tours de sécurité du site, ce qui induit un phasage particulier pour les opérations de déconstruction autour de ces points « sensibles ». Soumise à des règles de sécurité draconiennes, l'intervention de l'agence francilienne de DGC Démantèlement se doit donc d'être « chirurgicale »...

Anthony Laurent

## ■ Les projets de DGC Démantèlement à Paris

DGC Démantèlement déconstruit actuellement le mythique studio 102 ainsi que le studio 103 de la Maison de Radio France, à Paris. Le marché, qui comprend la déconstruction totale des deux studios d'enregistrement, s'élève à 8 millions d'euros. Ils laisseront la place en 2014 à un grand amphithéâtre où se représentera le célèbre orchestre philharmonique de Radio France. En outre, depuis le mois de juin, l'agence Paris et Ile-de-France de DGC Démantèlement intervient pour le curage de l'annexe de la Bibliothèque nationale de France (BnF) implantée rue Richelieu. Estimé à 2 millions d'euros, ce chantier s'inscrit dans le cadre de la réhabilitation du site et s'achèvera fin 2012.



**Bounty série SABER**

**L'inégalable  
Américaine!**

1973 Une gamme unique  
de 8 modèles, de 500 t  
à 2500 t de force de coupe