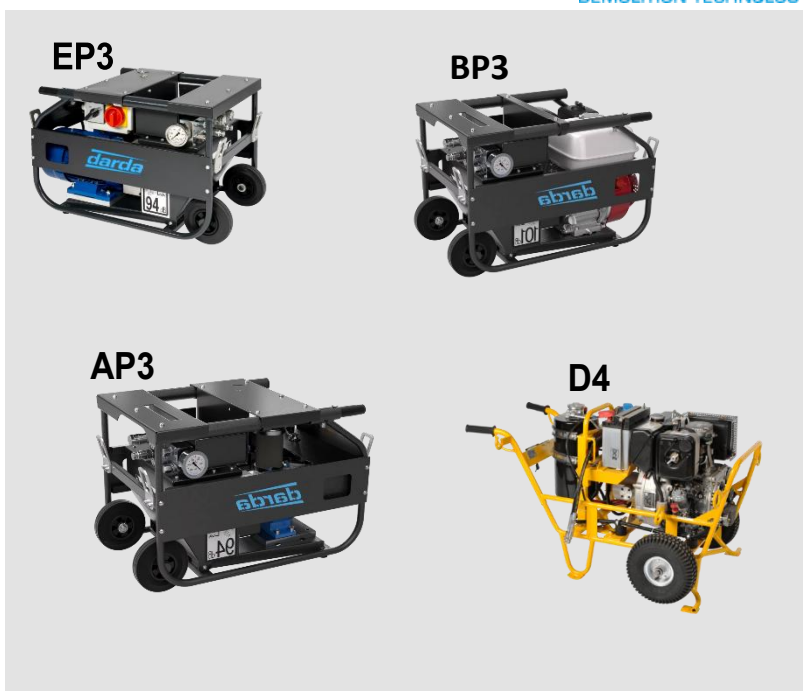


Généralités

- Pompe basse et haute pression
- Filtre à huile
- Remplissage d'huile avec tamis
- Mobilité avec roulettes de transport et barre de guidage
- Bloc avec manomètre
- Indicateur de niveau d'huile avec température
- Connection possible avec 3 équipements
- Possibilité de se protéger contre le démarrage par des tiers (prévention des accidents)
- Conforme à la directive 2000/14/CE (émission de bruit)



Caractéristiques

Type	Power system	Poids kg	Longueur mm	Largeur mm	Hauteur mm	Capacité de la pompe basse pression l/min	Capacité de la pompe haute pression l/min	Volume du réservoir l	LWA dB	Pression de travail MPa
AP3	Compressed air ¹	46	600	398	426	5.0	1.6	5.0	94	50
BP3	Gasoline	50	600	398	426	5.0	1.6	5.0	101	50
EP2 110V	Electric ²	50	600	398	426	5.0	1.6	5.0	92	50
EP3	Electric ² 230V/400V ³	55	625	398	430	5.0	1.6	5.0	94	50
D4	Diesel	137	1180	720	730	-	5.4	10.0	-	50
D4 E	Diesel ⁴	156	1180	720	730	-	5.4	10.0	-	50

¹ Max. 0.7 Mpa (7 bar), air consumption 47 - 195 m³/h

² 50 Hz

³ Bloc prises 230V & 400V avec sélecteur

⁴ avec démarreur électrique

Spécifications

AP3 Pneumatique	BP3 moteur essence
Max. 0.7 Mpa (7 bar), consommation air 47 - 195 m ³ /h	Essence E10 sans plomb, 91 Octane (ROZ)
<p>Unité de maintenance composée d'un filtre à air comprimé avec nébuliseur automatique d'huile</p> <p>Protection contre le redémarrage (après une chute de pression d'air, le moteur ne redémarre pas automatiquement)</p> <p>Silencieux</p> <p>Moteur à air robuste</p> <p>Vanne à boisseau sphérique équipée d'un raccord à griffes DN 20</p> <p>Bloc connection 3 outils</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Moteur HONDA professionnel · Conformes aux directives CARB/EPA <p>Le carburateur peut être facilement modifié pour un fonctionnement continu à des altitudes supérieures à 1500 m</p> <ul style="list-style-type: none"> · Bloc connection 3 outils
EP2 EP3 Moteur électrique	D4 Moteur diesel
<p>110 V, 16.1 A, 1~, 50 Hz, plug CEE 16 A</p> <p>230 V, 8.75 A, 1~, 50 Hz, plug CEE 16 A</p>	<p>Moteur diesel 3 - 7.5 kW</p> <p>Max. torque: 24.9 Nm</p>
<p>Protection du moteur thermique (protection contre la surchauffe du moteur)</p> <p>Libération sous tension (le moteur ne redémarre pas automatiquement après une panne de courant)</p> <p>Bouchon avec un inverseur de phase (pour changer la direction de</p>	<p>rotation du moteur)</p> <p>Adapté à un usage intérieur</p> <p>Bloc connection 3 outils</p>

Gaz d'échappement limités selon Stage 5 EU 2016/1628
Moteur robuste de marque Hatz
Cadre en acier très robuste et résistant à l'inclinaison
Montage latéral pour le transport des éclateurs
Idéal pour un usage quotidien en carrière